



*Můj cíl v letecké akrobacii?
„Mít štěstí a něčeho dosáhnout.“*



MARTIN MUCK

*Domácí aeroklub: Kolín
V reprezentaci: Advanced 1998, Unlimited 2004
V kokpitu od roku: 1992 Kluzáky, 1993 Motorové letouny*

Proč právě letecká akrobacie?

„Vrchol umění pilota.“

Letoun snů?

„Všechna letadla jsou součástí mého snu z dětství – létat.“

Můj cíl v letecké akrobacii?

„Sebezdokonalování a radost z povedeného létání.“



JAN ROZLIVKA

*Domácí aeroklub: LAC ČR Moravská Třebová
V reprezentaci: Kluzáky 2002, Unlimited 2008
V kokpitu od roku: 1987*

Proč právě letecká akrobacie?

„Někdo moudrý řekl, že akrobacie je královnou létání a leteckých sportů. Je pro mne velkou výzvou, inspirací, motivací – prostě ji miluji.“

Letoun snů?

„Až na výjimky každý, se kterým právě letím.“

Můj cíl v letecké akrobacii?

„Dostat se do světové špičky.“

MARTIN ŠONKA

Domácí aeroklub: Tábor a LAC ČR Moravská Třebová

*V reprezentaci: Advanced 2005, Unlimited 2006
V kokpitu od roku: 1997 Kluzáky, 1999 Motorové letouny*

Proč právě letecká akrobacie?

„Je to vrchol létání vůbec, romantika a adrenalin zároveň. Prostě absolutní nádhera, u které tělo dostává neskutečně zabrat a u toho se musíte stoprocentně soustředit, protože při rychlostech, kterými se pohybujeme, je to k zemi jenom okamžik.“



Letoun snů?

„Naše Su-31 je super, ale slušelo by mu ještě tak 70 koní navíc. Z těch ostatních je to asi Spitfire, F4U Corsair, F-18, Su-27 a raketoplán.“

Můj cíl v letecké akrobacii?

„Být nejlepší na světě, ale hlavně všechno ve zdraví přežít.“

ONDŘEJ ŠEJNOHA

Soutěž o pohár Ivana Tučka

U příležitosti Mistrovství Evropy v letecké akrobacii je vypsána soutěž o pohár Ivana Tučka.

Ten byl jedním z našich mistrů světa v letecké akrobacii, který si získal respekt díky svému akrobatickému umění nejen u nás, ale také v zahraničí. Deset let se pohyboval ve špičce světových akrobatů a byl také vynalézavým tvůrcem akrobatických obrátů. Pamatujeme jeho specialitu, kterou byla kombinace zatáčky a čtvrtpřemetu vpravo s kopaným výkřutem přetlačeným na záda do vertikály nebo také dva přemety otočené na vrcholu o devadesát stupňů půlkou taženého a půlkou tlačného kopaného výkřutu. Mistrovské dílo! Dovedl své zkušenosti předávat jiným a osvědčil se jako dobrý učitel létání, který dělal mnoho pro začínající akrobaty. Bohužel tragická nehoda v roce 1999, způsobená technickou a konstrukční závadou letounu, předčasně ukončila jeho plodný život.

Soutěž o pohár Ivana Tučka, která je malou vzpomínkou na skvělou osobnost naší akrobacie, je uspořádána pro osm nejlepších závodníků mistrovství. Rozhodčí při této soutěži hodnotí zejména jakýsi umělecký dojem a kladou důraz na plynulost a ladnost jednotlivých obrátů. Pro diváky je soutěž zajímavá, neboť v krátkém časovém sledu uvidí zalétat stejné prvky různými piloty a budou tak moci bezprostředně srovnat jejich umění. ■

